

MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES AVEC EFFET AU 01.01.2019

Epreuves factorisées

16.1.005 En cas d'épreuve factorisée (genre et/ou classe sportive), les facteurs de performance standard du tableau ci-dessous doivent être appliqués pour assurer l'équité entre les classes sportives combinées.

Table des facteurs de performance standard pour les épreuves sur route

Division C

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| C5 Hommes | 100.00 % | | | | | | | | | | | |
| C4 Hommes | 98.12 % | 100.00 % | | | | | | | | | | |
| C3 Hommes | 92.77 % | 94.55 % | 100.00 % | | | | | | | | | |
| C2 Hommes | 89.56 % | 91.28 % | 96.54 % | 100.00 % | | | | | | | | |
| C5 Femmes | 88.06 % | 89.75 % | 94.92 % | 98.33 % | 100.00 % | | | | | | | |
| C4 Femmes | 86.40 % | 88.06 % | 93.14 % | 96.48 % | 98.12 % | 100.00 % | | | | | | |
| C1 Hommes | 85.12 % | 86.75 % | 91.75 % | 95.04 % | 96.66 % | 98.51 % | 100.00 % | | | | | |
| C3 Femmes | 81.69 % | 83.26 % | 88.06 % | 91.22 % | 92.77 % | 94.55 % | 95.97 % | 100.00 % | | | | |
| C2 Femmes | 78.87 % | 80.38 % | 85.01 % | 88.06 % | 89.56 % | 91.28 % | 92.65 % | 96.54 % | 100.00 % | | | |
| C1 Femmes | 74.96 % | 76.39 % | 80.80 % | 83.69 % | 85.12 % | 86.75 % | 88.06 % | 91.75 % | 95.04 % | 100.00 % | | |

Division H

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| H5 Hommes | 100.00 % | | | | | | | | | | | |
| H4 Hommes | 100.00 % | 100.00 % | | | | | | | | | | |
| H3 Hommes | 97.69 % | 97.69 % | 100.00 % | | | | | | | | | |
| H5 Femmes | 88.06 % | 88.06 % | 90.14 % | 100.00 % | | | | | | | | |
| H4 Femmes | 88.06 % | 88.06 % | 90.14 % | 100.00 % | 100.00 % | | | | | | | |
| H3 Femmes | 86.03 % | 86.03 % | 88.06 % | 97.69 % | 97.69 % | 100.00 % | | | | | | |
| H2 Hommes | 82.83 % | 82.83 % | 84.79 % | 94.06 % | 94.06 % | 96.29 % | 100.00 % | | | | | |
| H2 Femmes | 72.94 % | 72.94 % | 74.66 % | 82.83 % | 82.83 % | 84.79 % | 88.06 % | 100.00 % | | | | |
| H1 Hommes | 57.43 % | 57.43 % | 58.79 % | 65.22 % | 65.22 % | 66.76 % | 69.33 % | 78.74 % | 100.00 % | | | |
| H1 Femmes | 50.57 % | 50.57 % | 51.77 % | 57.43 % | 57.43 % | 58.79 % | 61.06 % | 69.33 % | 88.06 % | 100.00 % | | |

Division T

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| T2 Hommes | 100.00 % | | | | | | | | | | | |
| T2 Femmes | 88.06 % | 100.00 % | | | | | | | | | | |
| T1 Hommes | 82.35 % | 93.52 % | 100.00 % | | | | | | | | | |
| T1 Femmes | 72.52 % | 82.35 % | 88.06 % | 100.00 % | | | | | | | | |

Division B

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| B Hommes | 100.00 % | | | | | | | | | | | |
| B Femmes | 88.06 % | 100.00 % | | | | | | | | | | |

Table des facteurs de performance standard pour les épreuves sur piste

Division C

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| C5 | Hommes | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 | Hommes | 99.12% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C3 | Hommes | 93.73% | 94.56% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C5 | Femmes | 90.13% | 90.93% | 96.16% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 | Femmes | 89.34% | 90.13% | 95.32% | 99.12% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 | Hommes | 87.82% | 88.60% | 93.69% | 98.30% | 99.17% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | Hommes | 87.52% | 88.30% | 93.37% | 97.10% | 97.96% | 98.78% | 100.00% | | | | | | | | | | | | |
| C3 | Femmes | 84.48% | 85.23% | 90.13% | 93.73% | 94.56% | 96.53% | 97.71% | 100.00% | | | | | | | | | | | |
| C2 | Femmes | 79.15% | 79.85% | 84.44% | 87.82% | 88.59% | 89.34% | 90.44% | 92.55% | 100.00% | | | | | | | | | | |
| C1 | Femmes | 78.88% | 79.58% | 84.16% | 87.52% | 88.29% | 89.03% | 90.13% | 92.24% | 99.66% | 100.00% | | | | | | | | | |

Division B

| | | | | |
|---|--------|----------|----------|--|
| B | Hommes | 100.00 % | | |
| B | Femmes | 90.13 % | 100.00 % | |

(texte modifié aux 01.02.11; 01.10.12; 01.02.14; 01.01.16; 01.01.19)

16.2.001

Dans les épreuves paracyclistes – à l’exception des Jeux Paralympiques – les catégories d’âge décrites aux articles 1.1.034 et suivants du présent règlement s’appliqueront aux hommes et aux femmes. ~~A l’exception de la catégorie jeunesse,~~ Les différentes catégories peuvent disputer les mêmes épreuves. Dans les épreuves paracyclistes combinant différentes catégories il n’est pas obligatoire de remettre des prix par catégorie d’âge.

- Dans les épreuves de paracyclisme sur piste et sur route, les coureurs seront admis ~~en catégorie « jeunesse » l’année~~ où ils ont 14 ans révolus ~~et jusqu’à leur 16^{ème} anniversaire, inclus.~~
- Les circuits des courses sur route ~~pour les coureurs de moins de 16 ans la catégorie « jeunesse »~~ doivent être entièrement interdits à la circulation.
- Les coureurs ~~de la catégorie « jeunesse » de moins de 16 ans~~ ne peuvent pas courir avec d’autres coureurs ~~dans les épreuves scratch et course sur route, mais peuvent participer à toutes les autres épreuves individuelles.~~
- ~~Dûment remplie, la formule d’inscription définitive aux épreuves paracyclistes pour les coureurs de la catégorie « jeunesse » devra porter la signature des parents (du représentant légal) autorisant le coureur à disputer l’épreuve.~~
- Les compétitions internationales, ~~à l’exception des Jeux Paralympiques,~~ sont ouvertes aux catégories d’âge UCI ~~jeunesse,~~ juniors et élite.

(texte modifié aux 26.06.07; 01.02.08; 01.02.11; 01.01.19)

Tableau des épreuves de sprint

16.8.008 Jeux Paralympiques et championnats du monde UCI

Les rondes de qualification pour le sprint en tandem seront calculées sur 200 m. Après les rondes de qualification, les huit coureurs les plus rapides avanceront.

| Partants | Formule | Epreuve | Composition | 1 ^{er} | 2 ^e |
|----------|---|---------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 8 | ¼ Finale 4x2 → 1=4 (en 2 manches, 3) | 1 | N1-N8 | 1A1 | 1A2 |
| | | 2 | N2-N7 | 2A1 | 2A2 |
| | | 3 | N3-N6 | 3A1 | 3A2 |
| | | 4 | N4-N5 | 4A1 | 4A2 |
| 4 | ½ Finale 2x2 → 1=2 (en 2 manches, 3 si nécessaire) | 1 | 1A1-4A1 | 1B1 | 1B2 |
| | | 2 | 2A1-3A1 | 2B1 | 2B2 |
| 4 | Finale 7-8 2x1 → 1=2 | 1 | 1A2-2A2 | 7 ^e | 8 ^e |
| | Finale 5-6 2x1 → 1=2 | 2 | 3A2- 4A2 | 5 ^e | 6 ^e |
| 4 | Finale 2x2 → 1=2 (en 2 manches, 3 si nécessaire) | 1 | 1B2-2B2 | 3 ^e (Bronze) | 4 ^e |
| | | 2 | 1B1-2B1 | 1 ^{er} (Or) | 2 ^e (Argent) |

Si un coureur est disqualifié en ¼ de finale, les deux plus hautes têtes de séries suivantes courront pour la 5^{ème} et la 6^{ème} place.

(article introduit au 01.01.09; texte modifié au 01.07.11; 01.01.19)

16.8.015

Si plus de 24 athlètes sont engagés dans la course C 1-2-3 ou C 4-5, des séries qualificatives se tiendront avec chaque série composée exclusivement d'athlètes de la même Classe Sportive.

Le nombre d'athlètes qui se qualifient pour la finale est égal au nombre d'athlètes dans la série qualificative moins 3, avec un maximum de 10 coureurs dans les Classes Sportives C2, C3, C4 et C5, et 4 coureurs dans la Classe Sportive C1.

S'il y a moins de 5 athlètes dans une Classe Sportive donnée, cette Classe Sportive sera alors combinée à la Classe Sportive supérieure (ex : C1 combinée à C2). Si une Classe Sportive est combinée avec une Classe Sportive supérieure, au minimum un athlète de cette Classe Sportive accédera à la finale.

S'il y a moins de 10 athlètes d'une Classe Sportive donnée lors de la finale, des points de classement individuels seront octroyés aux 10 premiers athlètes de chacune des Classes Sportives, incluant les coureurs qui n'ont pas pris part à la finale.

Une cérémonie de remise des médailles sera organisée pour chaque Classe Sportive après la fin de la course, même si les Classes Sportives sont combinées pendant la course.

(article introduit au 01.01.19)

16.18.004 Le nombre de points à gagner dans chaque épreuve individuelle est fixé selon le tableau suivant:

| Rang | Championnats du Monde et Jeux Paralympiques | Championnats Continentaux | Coupe du Monde | C1 | C2 |
|------|---|---------------------------|----------------|----|----|
| 1 | 120 | 60 | 60 | 30 | 15 |
| 2 | 104 | 52 | 52 | 26 | 13 |
| 3 | 88 | 44 | 44 | 22 | 11 |
| 4 | 72 | 36 | 36 | 18 | 9 |
| 5 | 64 | 32 | 32 | 16 | 8 |
| 6 | 56 | 28 | 28 | 14 | 7 |
| 7 | 48 | 24 | 24 | 12 | 6 |
| 8 | 40 | 20 | 20 | 10 | 5 |
| 9 | 32 | 16 | 16 | 8 | 4 |
| 10 | 24 | 12 | 12 | 6 | 3 |

(texte modifié aux 01.01.10; 01.01.11; 01.01.16; 01.02.17; 01.01.19)

16.20.005 Pour la route, le nombre maximum de participants par nation est de 6 pour les épreuves en ligne et de 6 pour les épreuves contre la montre, ceci pour chaque classe sportive.

Une (1) place supplémentaire pour l'épreuve de contre-la-montre individuelle sera attribuée aux nations ayant atteints le nombre de participants maximum et désirant inscrire un athlète de moins de 16 ans à cette épreuve.

Pour la piste, le nombre maximum de participants par nation est de 3 pour chaque spécialité, ceci pour chaque classe sportive.

Dans l'ensemble des épreuves paracyclistes de coupe du monde, la nation du vainqueur de la coupe du monde de l'année précédente aura le droit à une place supplémentaire pour le vainqueur de la coupe du monde de l'année précédente. Si le leader de la coupe du monde de l'année précédente ne peut être présent, cette place n'est pas cumulée au quota de la nation.

(texte modifié aux 01.01.10; 01.10.11; 01.10.13 ; 01.01.19)