

Reminder of safety instructions for official trainings and pre-competitions warm-up session

Official trainings:

- Official training organized on a competition day before a pre-competition warm-up session are open to riders not competing on that day only.
- Teams must respect the slots defined by the UCI.
- All riders must wear the national team apparel or the UCI Track Team apparel.
- Road bikes are not allowed on the track, neither on the security zone.
- The use of thermal motor or electrical gears (dernity, motorcycle...) are prohibited.
- All coaches must stand on the home straight, and if possible, coordinate with each other for a better secure and efficient use of the track.
- Standing starts (individual or team) shall take place on the home straight only. An assistant with a red flag and a whistle will be placed at the exit of the previous corner to warn the other riders present on the track.
- The use of starting gate is prohibited.
- The Technical Delegated - appointed by the UCI or by the organizer - has the power to take the necessary measures to ensure security on the one hand and equity among the other teams on the other.

Pre-competitions warm-up session:

- Only riders who are competing in the upcoming session may use the track during the pre-session warm up time.
- The safety instructions are identical to those laid down for official trainings, except for the standing start, which is only permitted for a single rider positioned in the sprinters' lane.
- The pre-competition warm-up session ends 10 minutes before the start of the competition.

Rappel des consignes de sécurité lors des entraînements officiels et des échauffements pré-compétitifs

Entraînements officiels :

- Les entraînements officiels organisés un jour de compétition, avant un échauffement pré-compétitif, sont ouverts uniquement aux coureurs ne participant pas aux compétitions ce jour-là.
- Les équipes doivent respecter les créneaux définis par l'UCI.
- Tous les coureurs doivent porter le maillot de leur équipe nationale ou de leur équipe piste UCI.
- Les vélos de route sont interdits sur la piste et sur la zone de sécurité.
- L'utilisation des engins à moteur thermique ou électrique (derny, moto...) est interdite.
- Tous les entraîneurs doivent se placer côté ligne droite d'arrivée, et dans la mesure du possible, se coordonner entre eux pour une utilisation sécurisée et efficace de la piste.
- Les départs arrêtés (individuels ou par équipes) s'effectuent obligatoirement sur la ligne droite d'arrivée. Un assistant, muni d'un drapeau rouge et d'un sifflet, se placera à la sortie du virage précédent pour avertir les autres coureurs en piste.
- L'utilisation de porte de départ (starting bloc) est interdite.
- Le Chef de Piste - désigné par l'UCI ou par l'organisateur- a tout pouvoir pour prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité d'une part, et l'équité entre les équipes d'autre part.

Echauffement pré-compétitif :

- La période d'échauffement pré-compétitif est réservée aux coureurs participant aux compétitions de la session suivante uniquement.
- Les consignes de sécurité sont identiques à celles édictées pour les entraînements officiels, sauf pour les départs arrêtés, qui ne sont autorisés que pour un seul coureur positionné dans le couloir des sprinters.
- L'échauffement pré-compétitif se termine 10 minutes avant le début des compétitions.